

SNAPPSCHÜSSE VON DER ‚RURAL BLESSING MISSION‘ (MISSION ZUM SEGEN DES LÄNDLICHEN RAUMES)

Mein Name ist Dr. Klaus Zumbach, ich bin 1970 in Deutschland geboren.

Vom 4. bis zum 6. Dezember 2010 hatte ich die Möglichkeit, RBM in Indien im Maharashtra Staat in Anji zu besuchen.

‚Bruder‘ Mr. Isaac Israel (RBM Gründer) war so freundlich, mich einzuladen und zusammen mit dem Fahrer Ravi durch verschiedene Dörfer und Projekte von RBM zu führen.

Da ich insgesamt nur 48 Stunden mit RBM in Anji verbringen konnte, hatte ich einen sehr engen Zeitplan. Alle meine Eindrücke habe ich als Bilder gesichert – aus diesem Grund ‚Schnappschüsse von RBM‘.

Ich möchte Sie einladen, alles durch meine Augen zu sehen....



ALS ICH DIE BIBEL GELESEN HABE...

Ich hatte einen inneren Kampf ob ich auf das RBM Missionsfeld gehen soll. Als Antwort Gottes habe ich folgende Verse in der Bibel gelesen:
- 1. Johannes 3, 16-18 (nach Revidierte Elberfelder 1985):

- ✘ 1Jo 3,16 Hieran haben wir die Liebe erkannt, daß er für uns sein Leben hingegeben hat; auch wir sind schuldig, für die Brüder das Leben hinzugeben.
- ✘ 1Jo 3,17 Wer aber irdischen Besitz hat und sieht seinen Bruder Mangel leiden und verschließt sein Herz vor ihm, wie bleibt die Liebe Gottes in ihm?
- ✘ 1Jo 3,18 Kinder, laßt uns nicht lieben mit Worten noch mit der Zunge, sondern in Tat und Wahrheit!

Ich habe drei Ansagen Gottes durch die Bibel erhalten, sein Wort ;o) – 1. Mein Leben für meine Glaubensbrüder, 2. meinen Reichtum teilen und 3. Handeln.

Diese Worte haben mir die Stärke und Bestätigung gegeben, zu gehen.

DER VORGESCHLAGENE 48 STUNDEN PLAN BEI RBM

www.ruralblessingmission.org

4-ter Dez 2010

5-ter Dez 2010

6-ter Dez 2010

Zeit	Thema	
12:50	Ankunft Nagpur Flughafen	RBM holt Klaus ab
15:30	Ankunft in Anji	
15:30 - 16:00	Mittagesse n/ Snacks	
16:00 - 18:00	Besuch von Dörfern um Anji	Dörfer besuchen, in denen RBM arbeitet.
18:00 - 19:30	Ebenezar Kinderheim	Gebetsstunde mit den Kindern, Lebensgeschichten und Glaubenszeugnisse, mit Kindern sprechen
19:30	Abendessen	
20:30	Ende des Tages	

Zeit	Thema	
7:00 - 7:30	Frühstück	
7:30-8:30	Zeit zur freien Verfügung	
8:30	Aufbruch nach Saldhara	
9:30 - 11:00	Sonntagsgottesdienst	Besuch eines regulären Gottesdienstes
11:00 - 12:00	Treffen mit den Missionaren	Verstehen was für eine Arbeit die Missionare machen
12:00 - 12:30	Besuch der Klinik, Ziegenzucht, Vogelzucht, Garten, Brunnen	Die Klinik ist Sonntags geschlossen, aber vielleicht gibt es eine Möglichkeit reinzuschauen.
12:30 - 13:30	Mittagessen	Essen in Saldhara, zusammen mit den Missionaren
13:30	Aufbruch nach Anji (dauert 40 Minuten)	
14:30	Nachmittagstee	
15:30	Besuch einer anderen Kirche (Waghdhara)	
18:00	Ábendessen in Wardha (Gulshan Restuarant) mit den 5 Hauptleitern	Gelegenheit die 5 Hauptleiter von RBM zu treffen
21:00	Ende des Tages	

Zeit	Thema	
7:00-7:30	Frühstück	
7:30-8:30	Schulbusfahrt	
8:30 - 11:00	Besuch von Lonsavali Daycare	
11:00 - 12:00	Besuch der Anji Schule & RBM Mitarbeiter	Worte der Ermutigung und Erklärung der RBM Webseite
12:00 - 12:30	Mittagessen	
12:30 - 13:30	Diskussion	Bedarf von RBM - von Bruder Isaac Beobachtungen/Feedback von Klaus
14:00 - 14:30	Besuch der Seloo Schule	Auf dem Weg zum Flughafen
15:30	Ankunft in Nagpur Flughafen & Check-in	RBM Mitarbeiter bringen dich zurück.
17:05	Rückflug nach Bangalore	

Vielen Dank an Eppie Pratap Issac für die tolle Organisation!

WIDMUNG

Für Gott,

meine Frau Iris & meinem Sohn David,

und die Kinder in Not

- für eine bessere Welt.

5 'GOOD SHEPHERD' SCHULBUSSE, EINE BUSFAHRT VON-UND-NACH ANJI ZUR HAUPTQUARTIER SCHULE

Anji ist das Hauptquartier von RBM. In dem Gebäude ist eine Schule untergebracht.

Auf dem Grundstück von RBM sind 4 Schulbusse geparkt und werden für das Abholen der Schulkinder verwendet, ein Bus parkt in Sindhi (ein anderes Dorf).

Ich ergriff die Gelegenheit Montag morgens (6.12.2010) mit einem Schulbus auf seiner ersten Runde durch folgende Dörfer zu begleiten: Anji – Anoli – Amgaon – Madna – Madni – Anji.

Unten zeige ich meine Eindrücke über meine Schulbusfahrt und von den Schulkindern.



'HAUPTQUARTIER' SCHULE IN ANJI & BUSSE



DIE 5 SCHULBUSSE VON RBM

Warum hat RBM Schulbusse?

- ✘ In den ländlichen Gegenden müssen Kinder als einige Stunden laufen um zur nächsten ‚Grundschule‘ zu kommen. In vielen Dörfern gibt es hierfür KEINE Transportmöglichkeiten.
- ✘ Normale Transportmittel (z.B. Dreirad-Motorrad) sind teuer für die Eltern, ein weiterer Grund für die Eltern ihre Kinder NICHT zu Schule zu schicken.
- ✘ Schulbusse ermöglichen den Eltern einen sorgenfreien Transport mit geringen Kosten.
- ✘ **Aufgrund dieses Bedarfs hat RBM mit Hilfe von Spenden angefangen Schulbustransport anzubieten, um den Kindern Schulerziehung zu ermöglichen. Sonst hätte diese hierfür keine Chance.**

Wie werden die 5 Busse verwendet?

- ✘ 4 Busse sind für die Schule in Anji, einer für Sindhi. Mehr Informationen über die Schulen gibt es hier ([here](#)).
- ✘ Die erste Busfahrt startet von 8:30 bis 9:30 Uhr, die 2te von 9:30 bis 10:30. Dann wieder von 15:40 bis 16:40 und von 16:40 bis 17:40 Uhr um die Kinder nach Hause zu bringen. 1 Stunde pro Fahrt, die Schule startet dann sofort in 2 Schichten.
- ✘ Der Bus in Sindhi fährt ebenfalls in 2 Runden dort 90 Schulkinder zur Schule.
- ✘ Für Anji fährt ebenfalls jeder Bus 2 Touren hintereinander. Zusammen fahren die Busse in 4 versch. Richtungen. Ein Bus holt z.B. in 5 Dörfern die Kinder ab.
- ✘ In der ‚Good Sheppard School‘ in Anji werden von 590 Schulkindern 475 mit den Bussen gefahren, der Rest kommt aus Anji.

Was kosten die Busse?

- ✘ RBM sammelt von den Eltern nur eine Gebühr für Diesel und Wartung ein - bis 5 km 100 Rp, bis 7 km 140 Rp, bis 10 km 160 Rs und darüber 200 Rp pro Monat.
- ✘ Die Restkosten für die Busse werden nur durch Spenden für RBM bezahlt.

Regelmäßige Kosten für 5 Busse: Bank & Kreditvertrag - die monatlichen Zahlungen von RBM - Kreditvertragsdauer

- ✘ Cholamandalam – 10348 Rp pro Monat – 2005 bis Sep 2011
- ✘ Kotak Mahindra Bank – 10350 Rp pro Monat – Juni 2008 bis April 2012
- ✘ Cholamandalam – 21064 Rp pro Monat – Juni 2008 bis April 2012
- ✘ Kotak Mahindra – 20675 Rp pro Monat – Juli 2009 bis April 2013
- ✘ Magma Finance Cooperation – 28370 Rp pro Monat – Juli 2010 bis Mai 2014.

LOS GEHTS MIT DEM LEEREN BUSS – TANKEN



DER ERSTE HALT – DIE ERSTEN SCHULKINDER



BUSFAHRT - ZWEITER HALT



BUSFAHRT – DRITTER STOP



UND DER VIERTE STOP



SCHULBUSFAHRT – FÜNFTER HALT



AUF DER STRAÙE – EINDRÜCKE



DER SECHSTE HALT



KINDER & EINE LEHRERIN KOMMEN IN DEN BUS



SIEBTER STOP – EIN KIND & EINE LEHRERIN



DER ACHTE BUS STOP



FAHRT DURCH DIE LANDSCHAFT



FELDER, EIN FLUß, BANANENPFLANZEN



9-TER STOP



TATA - BYE



ZEHNTER HALT



UND HALT NUMMER 11



DER BUS IST VOLL, 3 KINDER AUF EINER SITZBANK



NACH GENAU EINER STUNDE – ZURÜCK IN ANJI



Anji Hauptquartier – dient jetzt als Schulgebäude ;o)



Spielplatz für die Schulpausen ;o)

RBM
Verwaltung

Schul-
zimmer



Küche

Schulzimmer

RAUS AUS DEM BUS, REIN IN DIE KLASSE



VORBEREITEN FÜR DEN SCHULUNTERRICHT



Schulklassen in Indien:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Klasse: 5-6 Jahre | 6. Klasse: 10-11 Jahre |
| 2. Klasse: 6-7 Jahre | 7. Klasse: 11-12 Jahre |
| 3. Klasse: 7-8 Jahre | 8. Klasse: 12-13 Jahre |
| 4. Klasse: 8-9 Jahre | 9. Klasse: 13-14 Jahre |
| 5. Klasse: 9-10 Jahre | 10. Klasse: 14-15 Jahre |

Die Schulkinder wurden mit dem Bus abgeholt, haben jetzt die Schule erreicht, sie bereiten sich jetzt auf den Unterrichtsbeginn vor.

Auch die Lehrerinnen bereiten sich vor (oben m.)



DIE SCHULE BEGINNT





Ein Vater bringt
sein Kind zum Unterricht



Die Schulbusse warten auf die Kinder...



Blick auf die Schulklassenzimmer



Weil der Platz fehlt
wird auch in der
Kirche des Hauptquar-
tiers Anji unterrichtet
(rechts) .



MEHR
KLASSEN-
ZIMMER
MIT
KINDERN
UND
LEHRER



ZUSAMMENFASSUNG

Die Stunde mit dem Schulbus zeigte mir deutlich, dass die Busse benötigt werden.

-> Ohne Bus gibt es keine einfache Möglichkeit für die Eltern den Kindern eine gute Schulbildung zu ermöglichen. Ich denke, die meisten Eltern würden/könnten ihre Kinder nicht eine bessere Ausbildung bieten.

-> Ohne Bus ist es für die Kinder schwierig, zeitig zur Schule zu kommen.

Mein Buss (;o) war sehr pünktlich – die Rundfahrt dauerte 1 Stunde über viele gute und schlechte Straßen – die Bilder zeigen es.

Jeder verfügbare Platz wurde im Bus genutzt, der Busbegleiter achtete auf die Sicherheit der Kinder.

Die Schulbusse von RBM sind vielleicht eine teure Investition – aber ohne sie hätten die meisten Kinder keine weiterführende Schulbildung!!!

Sie sind eine fundamentale Investition um in dieser armen Gegend höhere Schulbildung für die Eltern und Kinder zu ermöglichen – was normalerweise NICHT ginge.

Die Investition in Busse bedeutet Investition in Erziehung, in die Zukunft der Kinder investieren, ihnen überhaupt eine Chance geben, den Eltern die Möglichkeit geben ihren Kindern das Beste zu geben – nur DURCH SPENDEN.

Achtung - zumindest bis Ende 2010 kamen ALLE Spenden von lokalen Unterstützern von RBM aus Indien!!!